



UFL

ISSUE 39 - MARCH 2019

欢迎阅读 U-Freight 集团最新一期的季度时事通讯——Service Without Boundaries；我们经历了依旧繁忙的一年，无论是对欢庆 50 周年纪念的 UFL，还是普遍都很忙碌的国际物流与运输业，都是一个振奋人心的精彩年头。

UFL 如一些物流同业般继续以创新的战略和方法，将我们的物流与运输能力提升到新的水平。电子商务继续以创纪录的水平增长，并未如许多人预测那样有所放缓。

全球贸易局势仍然不稳定，而我们的重点还是确立需要采取的战略，以抵消甚嚣尘上的贸易战和英国脱欧的不确定性带来的影响。市场炒作也处于历来最高水平，因此更难去辨识技术投资的最佳机会。

UFL 现今面对的疑问，确立 2019 年的战略和投资的推动力，使我们能够应对市场挑战并获取最大的回报。

电子商务、全球贸易不稳定和许多国家的公路运输能力短缺，这些宏观趋势将如同 2018 年般继续塑造 2019 年的形势。始终与客户同在的我们，意识到本身必须采取不同的行动来逆境求存或力争上游，我们将更积极地采用新的物流与运输技术解决方案。

当技术的冲击在 25 年前开始对物流与运输的转型带来巨大的影响时，UFL 已是首家通过互联网来提供在线货物跟踪的公司。我们将继续探讨如何能进一步善用创新的物流与运输技术，以进一步提高我们在 2019 年的业绩。

希望透过参考本时讯能对您有帮助，在此致上最美好的祝福，祝大家 2019 年幸福安康，欣欣向荣，顺祝新春快乐。如想得知更多本时讯内的详情，欢迎随时与我们联系。



UFL

本公司最新消息

[为乍得民众带来力量](#)

我们的 U-Freight 荷兰公司成功以多式联运模式把电缆从欧洲运到非洲。

■ [阅读更多](#)

[U-FREIGHT 烟台办公室搬迁](#)

我们的烟台分公司是属于大连华迅国际运输有限公司，亦是 UFL 在中国的子公司之一，现已迁至新的地址。

■ [阅读更多](#)

[澳大利亚合作伙伴投入多式联运货运站](#)

在澳大利亚，我们的合作伙伴 Seaway 集团已与 InterLinkSQ 签署协议，在 InterLinkSQ 位于图文巴的 200 公顷站点，建设并运营一个新的多式联运货运站。

■ [阅读更多](#)

[个人物品的运送](#)

U-Freight 马来西亚公司最近与我们在印度的合作伙伴 Sahil Freight 合作，为印度班加罗尔深造的 50 名马来西亚学生处理了一批个人物品，他们在班加罗尔大学完成医学学位后，正返回马来西亚的家。

■ [阅读更多](#)

[航空货运需求的增长正在放缓](#)

由于我们极力投入快速空运服务这领域，U-Freight 有兴趣进一步了解国际航空运输协会 (IATA) 发布的 2018 年全球航空货运市场全年数据。

■ [阅读更多](#)



UFL

[U-Freight 英国分公司为英国脱欧做好准备](#)

据英国媒体报道，英国脱欧条款与条件的长期不确定性，已开始阻碍英国各公司努力续签欧洲范围内的客户合同，以及招标新合同。

■ [阅读更多](#)

[是时候投资美国的道路和桥梁了](#)

我们通过 U-Freight 美国公司在美国业界占有一席之地，我们注意到特朗普总统在他最近的国情咨文中表示，投资该国的道路和桥梁“是必要的”。

■ [阅读更多](#)



UFL

行业信息聚集

[为 UFL 干杯](#)

葡萄酒无论产于旧世界还是新世界的都属鲜活产品类，UFL 在运输鲜活货物方面的专业技能可以保证，当鉴赏家享受陈年佳酿或在烧烤晚会上打开一瓶美酒时，UFL 将确保它们安全运抵目的地。

■ [阅读更多](#)

注意事项

■ [阅读更多](#)

对于这个新闻通讯里面的项目如果任何人有问题应该联系你所在 UFL 办公室，请定期的访问我们的网站，我们会为您提供多个新闻项目

www.ufreight.com.cn



为乍得民众带来力量

[←返回目录](#)

我们的 U-Freight 荷兰公司成功以多式联运模式把电缆从欧洲运到非洲。

因乍得的国家电力公司 (SNE) 正在修复发电设施以协助改善供应 , 所以急需 16 卷传输电缆。

U-Freight 荷兰公司与荷兰交通集团 Van der Vlist 代表其客户 SwitchGear 公司签订合同 , 在货物由希腊以四台卡车运抵后加快从巴黎瓦特里机场直接运往恩贾梅纳国际机场。

时间因素是合同的要点 , 由于划算的包机选项有限 , U-Freight 荷兰公司与一家包机代理合作 , 以确保 Astral Aviation 波音 747-400 货机上拥有专用空间。

在进行所有清关和货运相关操作后并在公司负责人的监督下 , 先在巴黎瓦特里小心地装载 16 个卷轴 (每个卷重 5 吨 , 总长约 16 公里的电缆) , 过后该专用包机再飞往恩贾梅纳国际机场。

专用包机可能极其昂贵 , 而且我们不得不拒绝一些航空公司的报价。U-Freight 荷兰公司在 Astral Aviation 找到一个很好的合作伙伴 , 它提供更具成本效益的合理选择。

当某客户要求 UFL 集团运送重型或超大货物时 , 它知道自己可以信赖我们提供物流支持以加快交付到目的地 , 无论是一组电缆卷筒或整个发电设施都没问题。

[←返回目录](#)



UFL

U-FREIGHT 烟台办公室搬迁

[←返回目录](#)

我们的烟台分公司是属于大连华迅国际运输有限公司，亦是 UFL 在中国的子公司之一，现已迁至新的地址。

该港口城市的人口近 700 万，位于中国东北部山东省的最大渔港。除了作为中国主要港口之一的海港外，烟台还拥有广泛的铁路和公路连接，以及国际机场。

目前，烟台是山东第二大工业城市，毗邻青岛。其主要工业生产纺织品、食品、机械和葡萄酒。

新办事处的联系方式是：

大连中国快递国际运输有限公司

华新国际大厦 1103 室 28 号

长江路

ETDZ 烟台 264006，中国。

UFL 烟台分公司新增的电话号码是：

+86 0535 3975315

之前的电话号码和电邮地址保持不变：yntstaff@ufreight.com

在新的烟台办事处，我们提供全方位的公司货运代理与物流服务。

[←返回目录](#)



澳大利亚合作伙伴投入多式联运货运站

[←返回目录](#)

UFL 正在制定拓展其在全球航空航天供应链管理市场业务的计划，并已初具规模。

最近，集团已与大型飞机停车场 (AOG) 事件全球领先紧急维修服务供应商—SOAR LP 共同开展国际化项目，并提供预定机身维修服务。

这些项目包括将全尺寸移动飞机修理库装箱并运送至各个地点，近期活动主要是在亚洲地区。

飞机修理库用于在飞机维修过程中原地保护飞机，遍布全球，最近已在印尼、荷兰、菲律宾和葡萄牙使用。飞机修理库能够容纳体积大如波音 747 的飞机，以保护飞机免受修理元件的损害。飞机修理库拆卸后装于六个 (最多) 40 英尺高的集装箱中，然后再行运送，具体操作视飞机大小和任务程度而定。

联邦航空货运还负责将各个项目所需的工具从美国运送至各个不同的项目地点并将工具送回至美国以备返修。SOAR 将一如既往地拓展其全球业务，并期望联邦航空货运可以针对其 AOG 服务提供物流解决方案以及快速的行动。

运营商十分明白停机坪上停着的飞机决定性地证明了航空业时间就是金钱这一道理。不论是需要从慕尼黑到蒙特利尔还是从布鲁塞尔到北京的紧急 AOG 运送，我们的办事处网络和托收服务均能保证为航空航天业提供经济实惠的可靠物流解决方案。

当航空公司要求 SOAR 提供 AOG 维修服务时，SOAR 会要求 UFL 利用集团的全球网络将备品备件及设备提供物流支持，不论是移动飞机修理库还是飞机引擎，均能快速交付至项目现场。

[←返回目录](#)



个人物品的运送

[←返回目录](#)

U-Freight 马来西亚公司最近与我们在印度的合作伙伴 Sahil Freight 合作，为印度班加罗尔深造的 50 名马来西亚学生处理了一批个人物品，他们在班加罗尔大学完成医学学位后，正返回马来西亚的家。

Sahil Freight 安排从学生的各别住处收集个人物品，将它们运送到出口港，清关并合并到一个 40 英尺的集装箱中，再运送到巴生港。

U-Freight 马来西亚公司负责在巴生港接收那些集装箱，处理每件货物的清关，并按时安全地运送到每名学生在马来西亚的家。

处理个人物品并非易事，因为收货人的申报总会存在错误，需要小心按规解决，以避免在印度的海关清关程序出现任何问题。

[←返回目录](#)



航空货运需求的增长正在放缓

[←返回目录](#)

由于我们极力投入快速空运服务这领域，U-Freight 有兴趣进一步了解国际航空运输协会（IATA）发布的 2018 年全球航空货运市场全年数据。

数据显示，与 2017 年相比，按货运吨公里数（FTKs）计算的需求增长了 3.5%。这远低于 2017 年录得的 9.7% 的非凡增长。

以可用货运公里数（AFTKs）计算的货运量在 2018 年增长了 5.4%，超过了需求的年增长率。这对负载系数施加了向下的压力，但收益量经证明是有弹性的。

航空货运在 2018 年的表现因 12 月份需求疲软而受到影响。与去年同期相比，12 月份需求降低了 0.5%。这是自 2016 年 3 月以来最糟糕的表现。然而，货运量却增长了 3.8%。这是连续的第十个月，同比运量增长超过需求增长。

国际电子商务在 2018 年增长，这是该年头的的一个正面因素。然而，几个关键需求驱动因素却有所缓和，包括：企业迅速建立库存以满足需求，这重新进货期已在 2018 年初结束；全球经济活动减弱；除了美国，所有主要出口国的出口订单都在 2018 年下半年签订；与 2018 年开始时的极高水平相比，消费者信心减弱。

UFL 指出，面对全球贸易疲软、消费者信心下降和地缘政治逆风，航空货运需求在 2018 年底失去动力。尽管如此，需求与 2017 年相比增长了 3.5%，而对本区域需求将在 2019 年增长 3.7%，我们持谨慎乐观的态度。

为了吸引新的细分市场的需求，航空货运业必须改善其价值主张。通过数字化实现现代化流程，这将有助于在电子商务以及时间与温度敏感商品（如药品和易腐食品等）的运输方面，建立更强大的立足点。

有关我们提供的国际快速空运服务的更多信息，请联系您当地的办事处。

[←返回目录](#)



UFL

U-Freight 英国分公司为英国脱欧做好准备

[←返回目录](#)

据英国媒体报道，英国脱欧条款与条件的长期不确定性，已开始阻碍英国各公司努力续签欧洲范围内的客户合同，以及招标新合同。

我们本身在英国设有办事处，因此 UFL 高度警觉即将到来的 3 月 29 日英国脱欧日，事实证明它会对一些英国企业在寻求延长与欧盟相关的合同和投资新业务方面造成困难。在计算成本和货物上市时间方面，他们只有少许或完全没有可见性，因为他们根本不知道今起不到两个月内的运营环境将会是怎么样。

仍有那么多潜在的变数和问题会影响国际贸易的最终结果，包括是否会有边境管制和清关，以及对人员流动的限制，这意味着劳动力市场可能变得更加收紧。目前，由于货物的储存和装载，英国的仓储空间也面临挤压，这是英国脱欧造成的不确定性所导致的另一个现象。

尽管存在不确定因素，就公司本身对英国脱欧的准备情况，U-Freight 英国公司仍保持乐观态度。总经理 Greg Easterbrook 表示：“我们在英国 - 欧盟贸易通道之外有很多业务，例如在美国和远东，尤其是在中国，而且也习惯于处理所谓‘第三国’的通关程序。虽然英国脱欧可能带来挑战，但我们作为一个灵活的机构，将积极应对任何动荡形势。

“无协议脱欧或硬脱欧会给供应链带来复杂性，这可能导致货运代理商不得不扩大其对客户的服务组合，而这也可能推动新业务的发展。

“但长期前景远未明朗，由于该国退出欧盟以及这对托运人及其服务提供商带来的连锁反应，导致英国经济陷入下滑的风险。”

有关 U-Freight 英国公司提供的货运和物流服务的更多信息，请联系您当地的办事处。

[←返回目录](#)



是时候投资美国的道路和桥梁了

[←返回目录](#)

UFL 在航空快件服务方面业务需求强劲，当读到波音认为航空运输货物（包括鲜活产品、电子产品以及药用物品）是全球其中增长最迅速的贸易流量之一时，很感兴趣。

我们通过 U-Freight 美国公司在美国业界占有一席之地，我们注意到特朗普总统在他最近的国情咨文中表示，投资该国的道路和桥梁“是必要的”。

有关其政府为重建国家老旧交通基础设施而提出的预计预算和范围，虽然特朗普对此没有提供更多细节，但已把基础设施当做其总统竞选活动的基石。

尽管通过各种交通部基础设施的补助计划提供了一些基础设施的建设援助，但近年来财政负担在很大程度上已经下降到各州和当地社区。

国会继续争论如何妥善分配公路信托基金所收到的数十亿美元，或提高汽油税以支付基础设施费用。

尽管如此，贸易协会赞扬特朗普在演讲中所强调的对现代交通基础设施的需求。

U-Freight 美国公司表示，这么多年来，联邦货运基础设施的投资都滞后，而美国人口和国民经济一直在增长。这种经济负担不能仅由国家、地方和私营部门承担。要在联邦层面推动投资计划，需要有个承诺。

我们长期以来都争取一个以货运为重点的多式联运竞争性拨款计划，它采用基于目标、绩效基础及功绩的标准来选择高优先级的货物运输项目。



据业内人士透露 ,美国货运系统每天运送 5500 万吨货物 ,价值超过 490 亿美元 ,预计到 2040 年 , 各种运输方式的货运量将增加 42%。

作为国际海运货物整合服务的主要提供商 , UFL 集团关注有报道称 : 主要集装箱航线告诉托运人他们不会签署那些“未考虑低硫全球授权带来高成本”的服务合同。

我们不认为承运商会知道真正的成本 , 直到 2019 年第四季度当他们开始真的使用低硫燃料来运营其船只。

这种不确定性为“跨太平洋进口贸易的年度服务合同谈判周期”增加了另一层复杂性 , 在许多进口托运人的新合同于 5 月 1 日生效之前 , 谈判开始进入高潮。

根据负责任运输联盟 (CRT) 的一项分析 , 2020 年 1 月 1 日生效的国际海事组织 (IMO) 的低硫燃料授权 , 预计可能会使跨太平洋各承运商的成本每 TEU 约增加 150-200 美元。 CRT 是一个代表受益货主 (BCO)、港口、海运承运商和物流供应商的行业组织。

然而 , 鉴于燃料价格的波动 , 2019 年末的低硫燃料成本以及低硫燃料与高硫燃料之间的差异 , 这些都涉及一系列的估计 , 换句话说 , 承运商将被迫支付额外成本。

承运商未能收回国际海事组织任务的额外成本 , 年度额外成本可能高达 150 亿美元 , 具体取决于燃料价格的上涨幅度 , 业内人士认为这可能导致承运商削减运力以提高费率 , 因此当供应链受到严重破坏时 , 有些人也会看到另一个 2010 口径能力紧缩的可能性。这被视为是来自 IMO 授权的供应链的最大风险。

有关 U-Freight 美国公司提供的国际海运服务的更多信息 , 请联系您当地的办事处。



UFL

为 UFL 干杯

[←返回目录](#)

葡萄酒无论产于旧世界还是新世界的都属鲜活产品类，UFL 在运输鲜活货物方面的专业技能可以保证，当鉴赏家享受陈年佳酿或在烧烤晚会上打开一瓶美酒时，UFL 将确保它们安全运抵目的地。

当 UFL 通过自己的全球网络来服务于葡萄酒运输时，我们也已作出专项投资，以支持中国日益增长的葡萄酒业。UFL 在香港的物流设施之一已正式通过了香港品质保证局 (HKQAA) 提供商业贮酒的验证。香港品质保证局与业界合作为葡萄酒储存公司和葡萄酒零售商开发了 HKQAA 葡萄酒储存管理认证体系。该认证意味着，联邦物流 (香港) 有限公司能够正式在自己葵涌的仓库内提供商业储酒的服务。

[←返回目录](#)



注意事项

[←返回目录](#)

2月初，由 Drewry 评估的世界集装箱指数，来自美国，欧洲和亚洲的八条主要航线的集装箱运费综合指数，已下跌 3.2% 至每 40 英尺集装箱 1,664.24 美元。

劳氏海运目录的一项圆桌讨论，探讨了变革背后所需的标准和协作，以改善客户的物流体验。与会者得出结论，货运代理、第三方物流、第四方物流和更广泛的物流社区的客户群，正在改变他们开展业务的方式。他们的时间范围正以惊人的速度缩短，他们要求即时的答案，而且没有耐心等待本身问题的解决方案。阻止变革的浪潮并非由行业来决定，而是与之一起运行。

墨西哥托运人和运输供应商正在争先扩大其仓储和配送中心的版图，反映的事实是过去四年租赁的工业场地面积几乎翻了一番，这也导致 2018 年的市场空置率低且租金成本高。工业房地产开发商 CBRE 透露，墨西哥的全国空置率在 2018 年底降至 4.4%，低于去年同期的 4.9%，而物业平均租金已从 2017 年的每平方英尺 4.77 美元上升至 4.95 美元。

最近的一项 IMO 会议讨论了如何克服合同和运营方面的障碍，以实施即时 (JIT) 运营，这可以减少船舶在港口外停留的时间和减少排放。该圆桌会议确定，为了让港口有能力提供可靠的泊位到达时间给那些进港船舶，首先要落实的是船舶泊位的可靠出发时间，这涉及许多利益相关者之间的协作。针对完成的时间，终端和其他服务提供商目前只共享少许的更新实况。

[←返回目录](#)