



UFL

ISSUE 38 - OCTOBER 2018

欢迎阅读联邦航空货运集团本年度最后一期《Service without Boundaries》季度时讯，本期随以往三期一同见证了集团硕果累累的一年。

联邦航空货运集团在 9 月于香港迎来了 50 周年及一年一度的国际销售大会，随会议后举行的 50 周年庆典晚宴高朋满座，集团职员、合作商及客户纷纷出席，人数达六百多人。

自 1968 年成立以来，集团已茁壮发展成为一流的独立国际货运代理和物流服务供应商之一，尤其针对托运人将货物往返于中国、日本、韩国和东盟国家之间的需求，集团可以提供卓越优质的服务。

在 50 周年庆典上，集团分享了 20 年前在深圳成立信息科技研发中心的历史，这确立了我们在系统和高科技方面长远投资的方针。

物流业的竞争非常激烈。我们不仅要有效管理成本，保持竞争力，还必须利用技术来提高效能。

20 年以前，集团开发出了独立的 AFSA 系统，让遍及全球的 UFL 客户可以不论身处何处均可查看到其最新物流信息，这让我们成为许多企业的理想物流合作伙伴。

现在，我们正在开发专门针对电子商务市场的全新产品，有关信息可在下文阅览。



UFL

本公司最新消息

[UFL 发布了针对电子商务初创公司而设计的物流产品](#)

随着全球电子商务市场发展的日新月异，小型初创公司如雨后春笋般显著增加。这些公司拥有的资源往往有限，需要不断地寻求经济划算的服务以实现订单交付和相关物流操作。

■ [阅读更多](#)

[更多“领航者”为 UFL 护航](#)

UFL 管理团队“领航者”约于十年前成立，当时的任务是设计并实施战略计划，以帮助公司稳健发展。UFL 最近新提拔两名主要高管到集团的管理团队中。

■ [阅读更多](#)

[UFL 见证了飞机停场 \(AOG\) 物流服务势如破竹般的发展](#)

UFL 正在制定拓展其在全球航空航天供应链管理市场业务的计划，并已初具规模。

■ [阅读更多](#)

[UFL 香港总部提供联合办公空间为所有人提供空间](#)

UFL 香港总部全新联合办公空间已向企业初创者们开放，对进入电子商务领域有兴趣的人们可体验更多的可能性，例如使用该地区作为办事处、会议或活动地点，进一步发展自己的企业。

■ [阅读更多](#)

[学子们学习系统工程如何为供应链提供助益](#)

联邦控股有限公司 (U-Freight Holdings) 副总裁 Joey Cheung 近期代表香港货运物流业协会 (HAFFA) 在香港中文大学 (CUHK) 发表演讲。

■ [阅读更多](#)



UFL

[贸易战未能中止电子商务的发展](#)

我们认为，中美之间爆发的“贸易战”尽管已对传统的企业对企业（B2B）物流产生影响，但不会严重影响到电子商务业务。

■ [阅读更多](#)

[波音预计航空货运量在未来 20 年将翻倍](#)

UFL 在航空快件服务方面业务需求强劲，当读到波音认为航空运输货物（包括鲜活产品、电子产品以及药用物品）是全球其中增长最迅速的贸易流量之一时，很感兴趣。

■ [阅读更多](#)

[班轮货运供求平衡已延迟](#)

作为各类海上货物发运服务的供应商，UFL 已注意到，根据全球航运咨询公司德鲁里（Drewry）发布的最新版《Container Forecaster》，全球经济展望低迷、贸易紧张加剧已迫使其对未来五年的集装箱需求预测降级。

■ [阅读更多](#)

[美国海关与边境保护局（CBP）致力于遏制非法电子商务运输](#)

鉴于过于两年从国外入境美国的电子商务装运呈迅速增长趋势，美国海关与边境保护局已准备采取行业纠正措施，从而提高交易的安全性，联邦航空货运对此消息喜闻乐见。

■ [阅读更多](#)



UFL

行业信息聚集

生物医学和医药物流

UFL 引以自豪的是其为生物技术和制药行业所提供的服务可体现出我们在运输这些世界上最娇贵和用以拯救生命之货物的最高标准。

■ [阅读更多](#)

注意事项

■ [阅读更多](#)

对于这个新闻通讯里面的项目如果任何人有问题应该联系你所在 UFL 办公室，请定期的访问我们的网站，我们会为您提供多个新闻项目

www.ufreight.com.cn



UFL



UFL 发布了针对电子商务初创公司而设计的物流产品

[←返回目录](#)

随着全球电子商务市场发展的日新月异，小型初创公司如雨后春笋般显著增加。这些公司拥有的资源往往有限，需要不断地寻求经济划算的服务以实现订单交付和相关物流操作。

针对这一现状，联邦航空货运集团已发布“e+ Solutions”，一个全新的专门为了帮助这类小型公司应对其物流需求的新产品。e+ Solutions 提供了完整的电子商务物流服务方案，包括专用储存空间、订单处理和配送服务。

但最重要的是，该解决方案为小型电子商务初创企业提供了持续稳定、并且在处理国际电子商务订单配送方面拥有丰富经验的人员支持。

UFL 独家拥有的电子商务配送中心 (EFC) 已配有储存和处理订单必需的各式各样仓库设施及计算机操作系统，以应对订单数据传输及系统对接等自动化需求。我们还可以按客户需要提供各类增值或定制服务。

通过 e+ Solutions 解决方案，这些小型创业者可腾出更多时间，集中精力提高产品价值及优化市场和销售发展计划。



e+ Solutions 为客户提供专用网页和移动应用程序管理帐户，达致完全的数据透明度，实时库存及物流状态更新、订单指令即时管理以及交付跟踪的后续实时报告将让创业者们大大获益。

这些初创企业的客户将收到订单状态推送通知，且这项服务由“在线聊天”工具提供支持，可以即刻跟踪客户服务。

联邦航空货运集团在提供国际货运代理服务方面已拥有 50 年的成功经验，这无疑将大大增加想要将业务拓展到海外市场的初创企业们对我们集团的信赖度。

[←返回目录](#)



UFL

更多“领航者”为 UFL 护航

[←返回目录](#)

UFL 管理团队“领航者”约于十年前成立，当时的任务是设计并实施战略计划，以帮助公司稳健发展。UFL 最近新提拔两名主要高管到集团的管理团队中。

“领航者”团队成员是从集团旗下各国分公司选拔出的高级经理组成，为整个团队提供资深经验和广泛的专业知识。

副总经理 Joey Cheung 和电子商务副总经理 Alex Wong 均在 UFL 香港办事处任职，并已晋升为 UFL 集团副总裁且加入了“领航者”。



这两位高管均已在 UFL 任职 20 多年，在中国大陆和香港均担任过诸多职位，还积极参与了集团过去几年来蓬勃发展的电子商务物流服务的发展过程。

照片从左至右为 Simon Wong、Joey Cheung 和 Alex Wong。

我们将“领航者”计划视为将 UFL 多位高管的丰富经验累加到一块进行集思广益的宝贵机会，以求打造出提高多个优质计划和政策，从而帮助提高向全球客户提供的产品质量。

“领航者”的所有成员均是长期任职 UFL 的管理者，获得选拔加入该团队正是印证了他们对公司稳健发展所作出的宝贵贡献。

UFL 坚定奉行从集团内部提拔优秀人才的政策。Joey 和 Alex 两位拥有丰富而宝贵的经验，我确信他们有能力與“领航者”一起乘风破浪，稳健发展我们服务的各类交易。

[←返回目录](#)



UFL

UFL 见证了飞机停车场 (AOG) 物流服务势如破竹般的发展

[←返回目录](#)

UFL 正在制定拓展其在全球航空航天供应链管理市场业务的计划，并已初具规模。

最近，集团已与大型飞机停车场 (AOG) 事件全球领先紧急维修服务供应商—SOAR LP 共同开展国际化项目，并提供预定机身维修服务。

这些项目包括将全尺寸移动飞机修理库装箱并运送至各个地点，近期活动主要是在亚洲地区。

飞机修理库用于在飞机维修过程中原地保护飞机，遍布全球，最近已在印尼、荷兰、菲律宾和葡萄牙使用。飞机修理库能够容纳体积大如波音 747 的飞机，以保护飞机免受修理元件的损害。飞机修理库拆卸后装于六个（最多）40 英尺高的集装箱中，然后再行运送，具体操作视飞机大小和任务程度而定。

联邦航空货运还负责将各个项目所需的工具从美国运送至各个不同的项目地点并将工具送回至美国以备返修。SOAR 将一如既往地拓展其全球业务，并期望联邦航空货运可以针对其 AOG 服务提供物流解决方案以及快速的行动。

运营商十分明白停机坪上停着的飞机决定性地证明了航空业时间就是金钱这一道理。不论是需要从慕尼黑到蒙特利尔还是从布鲁塞尔到北京的紧急 AOG 运送，我们的办事处网络和托收服务均能保证为航空航天业提供经济实惠的可靠物流解决方案。

当航空公司要求 SOAR 提供 AOG 维修服务时，SOAR 会要求 UFL 利用集团的全球网络将备品备件及设备提供物流支持，不论是移动飞机修理库还是飞机引擎，均能快速交付至项目现场。

[←返回目录](#)



UFL

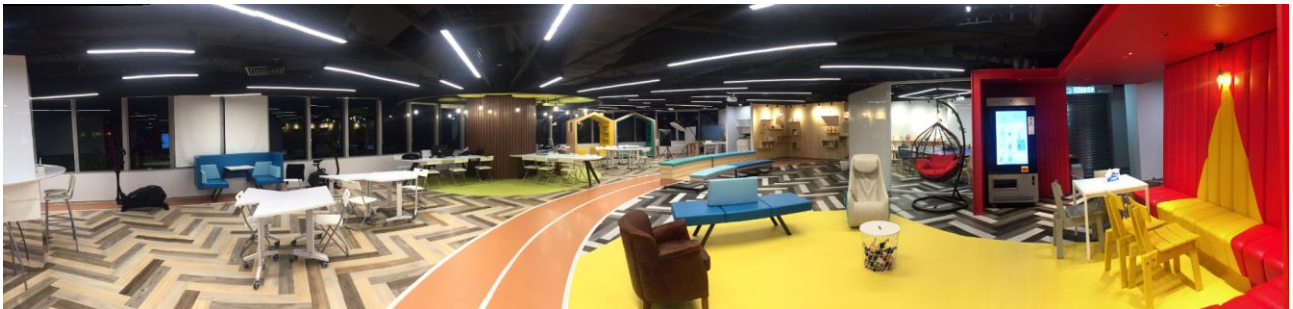


UFL 香港总部提供联合办公空间为所有人提供空间

[←返回目录](#)

UFL 香港总部全新联合办公空间已向企业初创者们开放，对进入电子商务领域有兴趣的人们可体验更多的可能性，例如使用该地区作为办事处、会议或活动地点，进一步发展自己的企业。

当然，如果创业者们需要物流服务以将产品交付至全球各地，UFL 工作人员可随时提供帮助。



近期开放的联合办公空间还配有各类设施和家具陈设。除了办公桌、展示柜和投影仪等标准办公设备之外，还配有乒乓球桌和健身脚踏车等休闲设施。我们相信“只工作不玩耍，聪明孩子也变傻”劳逸结合有助于提高工作效率，力求为职员和客户提供身心愉悦的工作环境并积极推进员工之间交流互动。

我们希望，通过提供工作和娱乐空间，可以提高我们工作人员的归属感。这实际上可以鼓励工作人员更积极地投入工作，从而真正提高效率。

[←返回目录](#)

学子们学习系统工程如何为供应链提供助益

[←返回目录](#)

联邦控股有限公司 (U-Freight Holdings) 副总裁 Joey Cheung 近期代表香港货运物流业协会 (HAFFA) 在香港中文大学 (CUHK) 发表演讲。



張副总裁向系统工程及工程管理学系 (SEEM) 的学子们谈到了物流与货运代理行业内的就业机会和总体前景。

除了介绍 HAFFA 及其工作内容外,張副总裁还陈述了香港物流的优势并描绘了诸多就业机会的蓝图。

问答环节时间较长,学子们迫切想要了解自己所学的专业系统工程如何应用于物流行业。

張副总裁的回答中讲到,有赖物流行业内的许多单位和合作伙伴都积极参与,才能形成高效的供应链。

他说道,在整个流程中,掌握系统工程技能的人能够为数据传输的准确性和及时性提供极大帮助,从而确保实际营运顺利开展。

[←返回目录](#)



UFL

贸易战未能中止电子商务的发展

[←返回目录](#)

我们认为，中美之间爆发的“贸易战”尽管已对传统的企业对企业（B2B）物流产生影响，但不会严重影响到电子商务业务。

对于 UFL 而言，进军跨境电子贸易将有助于多元化市场基地，从而降低我们在任一贸易通道（包括中国/美国）面临的风险。然而，B2B 仍是 UFL 业务的核心部分，这种形势在可预见的未来不会发生改变。

UFL 成为了香港发展企业对消费者（B2C）跨境物流和转运服务的第一批货运商之一。尽管去年才推出，但是电子商务物流现在已在集团业务中占据着举足轻重的地位，业务覆盖中国大陆、菲律宾、韩国、欧洲和美洲。

未来，UFL 计划在印尼、泰国和其他东南亚国家拓展这一业务活动。

我们在这些地区看到了电子商务的巨大发展潜力，因此，预计物流服务的需求会非常强烈。

UFL 采用最先进的技术并通过其全球仓库网，来提高运送速度并处理 B2C 商务中涉及的更为复杂的物流流程。集团第二代的 AFSA 系统极大简化了大批量订单的处理，甚至还可帮助快速通关。

本集团还拥有卓越的全球库存控制和管理系统，可灵活修改和调整订单。

[←返回目录](#)



波音预计航空货运量在未来 20 年将翻倍

[←返回目录](#)

UFL 在航空快件服务方面业务需求强劲，当读到波音认为航空运输货物（包括鲜活产品、电子产品以及药用物品）是全球其中增长最迅速的贸易流量之一时，很感兴趣。

在最近的 2018 波音全球航空货运预测 (World Air Cargo Forecast) 中，这家飞机制造商预计将 1,100 架标准机身和 500 架中型宽机身客机转换成货机以运输不断增加的货物量。

波音预计航空货运市场将维持 4.2% 的长期增长率，而电子商务将是主要的推动因素之一。今年，全球电子商务销售额预计将达到 2.8 万亿美元。到 2021 年，电子商务市场可能达到近 5 万亿美元。对我们作为电子商务物流先锋来说，这也是令人振奋的消息。

中国的电子商务发展尤其蓬勃，中国已成为全球最大的电子商务市场所在地，销售额迅速超越美国的电子商务销售额，美国现在是第二大电子商务市场。

此外，相较于通常采用海运、铁路或公路运输的重型或大宗产品，航空运输货物的类型呈显著增加趋势。

报告指出，“计算机和电子设备商品组是航空货运量的主要来源，也是 2017 年增长最快的商品组。”

自从去年 10.1% 的异常高增长率以来，空运仍在增长，但速度有所减缓。

波音的预测中指出，“尽管这个市场存在潜在风险，包括贸易紧张和油价不稳定，但航空货运市场基础仍可观。”

[←返回目录](#)



班轮货运供求平衡已延迟

[←返回目录](#)

作为各类海上货物发运服务的供应商，UFL 已注意到，根据全球航运咨询公司德鲁里 (Drewry) 发布的最新版《Container Forecaster》，全球经济展望低迷、贸易紧张加剧已迫使其对未来五年的集装箱需求预测降级。

自上一次报告发布后，德鲁里 (Drewry) 的货运公司长期供需预测已减退。之前，这家公司的全球供需指数预计将大幅增长至 2022 年，届时，该行业最终将接近达到平衡。但是，新的预测表明，该行业现在正面临困难，当前供过于求的状况将持续数年。

“预计的集装箱市场重新平衡看起来已推迟。对于因 2020 年起实施更严格的船舶燃料标准而导致成本大幅增加的货运公司而言，这更是雪上加霜。德鲁里 (Drewry) 集装箱研究高级经理 Simon Heaney 说道。

今年对于集装箱市场而言是极为颠倒混乱的一年，增长需求每个季度都出现大幅波动，从第一季度需求高到第二季度需求低。到了第三季度又重新迅速增长，目前没有人能够说出围绕中美两国发布的最新一轮关税造成的恐慌带来的人为刺激有多少，或者在没有快运货物的情况下，第四季度会经历何种痛苦的惨跌。

德鲁里 (Drewry) 对上个月美国征收的最新一轮关税的粗略影响评估表明，横渡太平洋往东的流动明年可能面临约 100 万集装箱的机会成本。

Heaney 说道，“该总额与我们上一版针对‘中等强度’贸易战情境给定的值差不多”。“随着未来进一步针锋相对的措施，贸易壁垒仍可能增高，这一实情令人遗憾。局势如此不明朗，无法预言最终将是何种后果。由于有太多的动荡因素，所有贸易预测都必须比以往更加谨慎地进行处理，因为现在它们的适用期更短，每一次的突发新闻或推特消息之后，都需要重新访问。”



在供应方面，比预期更好，新的船舶交付加上第二季度破坏因素更少，促使德鲁里 (Drewry) 略微提高了今年的箱队增长率预测。尽管当前与先前预测的年终箱队存在 +67,000 集装箱的相对小幅差异，但增加的箱数意义更加重大，因为加上集装箱容量更明显的减少，供应增长现在预计将超过需求增长。

此类情境对集装箱航线具有明显的负面影响，因为供需之间的差异未出现任何有意义的缩小，必须继续以周为单位的交战能力管理，以便支撑船舶利用率和运费率。

德鲁里 (Drewry) 针对 2018 年和 2019 年的运费率和货运公司盈利能力展望与先前的预估几乎没变化，尽管贸易预测下调，船舶供应展望更加惨淡。虽然市场竞争仍十分激烈，但有迹象表明掠夺性的定价管理某些方面将消退，货运船舶部署将更加规范化。

[←返回目录](#)



UFL



美国海关与边境保护局 (CBP) 致力于遏制非法电子商务运输 [←返回目录](#)

鉴于过于两年从国外入境美国的电子商务装运呈迅速增长趋势，美国海关与边境保护局已准备采取行业纠正措施，从而提高交易的安全性，联邦航空货运对此消息喜闻乐见。

CBP 署副税务司 Robert E. Perez 在于华盛顿举行的美国全国海关经纪人和货运代理人协会政府事务会议上，向与会者谈到，CBP “准备大干一场，要将自己锁在房间里，就像曾经制定 CTPAT 一样。”

2001 年 9 月 11 日恐怖袭击发生后，CBP 制定了海关商界反恐伙伴计划 (CTPAT)，将其作为监督全球供应链安全的分层策略。该机构针对该计划的目标是，通过在国际贸易社区内与各大公司建立自愿反恐伙伴关系来确保驶往美国的货物流安全。

Perez 谈到，CBP 即将对电子商务采取同样的措施，这对一直循规蹈矩的 UFL 而言没什么影响，相反一些使用不正当渠道的公司均有机会遇到问题。

针对共同提高跨境电子商务的安全性，CBP 下一步的行动还未明确，但是 Perez 已催促海关经纪人和货运代理人“做好准备”。我们 UFL 一直坚守合规性的承诺，因为 UFL 早已做好准备。

CBP 正在设法打击不断涌入电子商务市场的假冒伪劣产品及其他不安全产品的非法交易，同时堵截任何罔顾规则以利用小包裹运送的在线进口商。随着《2015 年贸易便捷及贸易执行法》规定美国微量允许从 200 美元增加至 800 美元，寄送小包裹的现象相当盛行。

[←返回目录](#)



UFL

生物医学和医药物流

[←返回目录](#)

UFL 引以自豪的是其为生物技术和制药行业所提供的服务可体现出我们在运输这些世界上最娇贵和用以拯救生命之货物的最高标准。

药剂制品货物需要精密和专门的运输服务，这正是 UFL 的专长。UFL 的物流枢纽遍及中国和整个东南亚以及在上海的旗舰物流中心，足以支持在该区域内需要重点温控的货物运输，也是我们全球网络的一个重要的环节。

客户们尽可放心，我们可信赖的和始终如一的药剂制品物流服务，确保符合全球政府机构的规范。正在寻求供应链合作伙伴的制造商、批发商、药店公司、医疗设备制造商、卫生部门、医院供应公司或其它医疗机构将能够从 UFL 高规范操作、高品质标准以及承诺零缺陷的医药物流链中受益。

[←返回目录](#)



注意事项

[←返回目录](#)

根据全球航运咨询公司德鲁里 (Drewry) 开展的调查，IMO 的全球排放量法规于 2020 年 1 月 1 日开始生效，为此托运人/BCO (货物受益人) 和货运代理人产生了极大的焦虑感。

对货运公司燃料成本回收方法的不确定和忧虑尤其明显，超过一半的受访者 (56%) 表示，他们没有考虑其服务供应商当前的方法是否公平或透明。八成参与调查的托运人/BCO (货物受益人) 表示，随着 2020 年的监管变化，他们还未获得其供应商对燃料成本上涨多方面的评估和预期。

10 月，国际航空运输协会 (IATA) 发布了全球空运市场数据，显示与去年同时期相比，2018 年 8 月需求增加了 2.3% (按航空货物延吨公里 (FTK) 计算) 。这一增长速度自上个月起没有变化，但是低于 5.1% 五年平均增长率的一半。

在国际海事组织(IMO) 最新举办的货物和集装箱运输分委员会 (CCC) — 国际运费保险专业机构会议上，联运保赔协会 (TT Club) 呼吁针对有关集装箱运输问题采取更紧急的行动。到现在已有一段时间，该保险公司已引起行业和监管部门关注更高的“货物完整性”需求，即按照惯例 (如 SOLAS[1]) 和法规 (包括 IMDG 法规 [2] 和 CTU 法规 [3]) ，安全环保地包装、搬运和运输集装箱和其他运输装置内的所有货物。



国际货运代理协会联合会 (FIATA) 已针对货运代理发布滞期和延误指南，以防范“不公平”和“掠夺性”的集装箱航线费用。

FIATA 说道，多式联运研究机构海上工作组 (Multimodal Transport Institute Working Group Sea) 出品了《最佳实践指南》，以“帮助降低不必要的供应链成本和减少导致不必要滞期费和延误费产生的无效运营”。

该指南确认滞期费和延误费是运送航线的一个重要手段，可确保设备的快速返回并向超过合同约定使用期限的用户收取费用。但是，也指出商户不应接受货运公司收取的“不公平和不合理费用”。