



UFL

ISSUE 37 - JULY 2018

欢迎阅读联邦航空货运集团最新一版《Service without Boundaries》季度时讯，这是我们 9 月庆祝 50 周年纪念日之前的最后一版。

不久，欧洲运输研究公司 (Transport Intelligence, Ti) 将会发布 2018 年全球货运报告。在报告发布之前，Ti 将重点指出正在出现的一些威胁和机遇。

毫无疑问，这个行业——包括传统的货代和 Ti 提到的“技术支持型初创企业”——正在寻求自身转变以应对这些威胁和机遇。但是，就企业计划如何实施变更、增强客户体验以及大规模提高效率和品质这些方面而言，还存在着巨大的差异。

Ti 指出，2013 年至 2016 年期间，随着大量现货市场平台、在线货运预订市场和在线货运代理进入市场，一些业内人士对传统货运模式在数字时代中的可行性表示担忧。

尽管一些传统的代理可能已被淘汰，但是 Ti 的报告表明，大量的在线代理和平台已经成为“客户服务和体验中创新的重要驱动因素，并随着不断地成熟发展和开始创造价值，在更为广泛的商业活动中吸取新的技术”。

当然，与此同时，货运本身基本没有改变。Ti 概括指出，货运仍然是需要足够的舱位和载货量的配合，确保货物按时、完好地到达目的地，以及与客户建立持久互信关系。

许多成熟的货代正在从内部进行自我改造，利用新技术来创业创新以应对不断变化的客户需求。

在当今市场中，技术无疑是货运代理获得成功的重要因素，客户期盼技术能够带来更高的服务品质，这就是 Ti 所说的“客户中心性”。



UFL

我们 UFL 拥有独创的先进系统体系，受到了业内的一致好评，不仅可为空运、海运、物流管理及咨询服务提供专业的技术支持，而且为客户提供前所未有的运输服务透明度和可见度。

在继续寻求服务改进和更广泛的市场渗透时，我们还重点关注开发和管理专业服务，以满足客户日益复杂的分销和物流需求。



UFL

本公司最新消息

[UFL 即将抵达半个世纪的里程碑](#)

今年 9 月 UFL 即将举行年度销售会议和 50 年的金禧庆典，目前筹备工作正在有条不紊地进行中。

■ [阅读更多](#)

[UFL 欢迎 WCO 发布全球电子商务标准](#)

世界海关组织 (WCO) 最近发表了《跨境电子商务指导原则》，这一原则旨在制定通关和数据一致的共同标准和工具，同时促进合法的电子商务流动。UFL 目前拥有相当巨大的电子商务物流业务，对于此原则的发布表示热烈的欢迎和支持。

■ [阅读更多](#)

[Conroute 处理发动机紧急装运](#)

UFL 在瑞典的长期合作伙伴 Conroute 集团，处理了一起紧急出货，为斯德哥尔摩阿兰达机场飞机停车场 (AOG) 状况的飞机配送发动机。

■ [阅读更多](#)



UFL

行业信息聚集

[美国现在强制要求对航空货物进行预先检查](#)

UFL 作为一家能提供一系列加急空运物流服务供应商，发现美国空运货物预检 (ACAS) 计划已于 6 月 12 日生效。

■ [阅读更多](#)

[国际航空运输协会预计贸易保护主义将致空运发展速度放缓](#)

此外，在航空货运领域，UFL 发现，国际航空运输协会 (IATA) 预测航空货运增长可能会放缓，因为在今年 4 月之前的 3 个月里，货运吨公里 (FTK) 的运量较上年同期增幅减少 4%。

■ [阅读更多](#)

[贸易战争威胁着集装箱运输的复兴](#)

在海运领域中，UFL 指出，全球航运咨询公司 Drewry 认为目前以美国为首的贸易战给集装箱运输带来的风险较低，但潜在的危害很大。

■ [阅读更多](#)

[仓储和存储解决方案](#)

UFL 拥有非常出色的跟踪记录能力，对专用和多用户设施进行成功的仓库设计、实施和运营。

■ [阅读更多](#)



UFL

注意事项

- 阅读更多

对于这个新闻通讯里面的项目如果任何人有问题应该联系你所在 UFL 办公室，请定期的访问我们的网站，我们会为您提供多个新闻项目

www.ufreight.com.cn



UFL

UFL 即将抵达半个世纪的里程碑

[←返回目录](#)



今年 9 月 UFL 即将举行年度销售会议和 50 年的金禧庆典，目前筹备工作正在有条不紊地进行中。

自 1968 年以来，UFL 已建立了由子公司和独家代理商构筑的物流网络，能够提供全方位的空运服务或海运服务，是世界上领先的独立国际

货运代理和物流服务供应商，目前在中国、日本和东盟国家之间的货物往来运输业务中占据了特别重要的位置。

我们的长足发展源于我们一直以来对产出和客户服务的高度重视，而不是盲目追求货运量和销售收入。此外，我们一直灵活地制定各种决策，迅速地应对不断变化的市场环境。而扁平化的管理结构是我们不断取得成功的另一因素。

在即将抵达半个世纪的重要里程碑之时，我们正在进入不懈努力的第六个十年，此时我们决心将本公司的当地专业知识和独家代理融入到国际业务公司的服务网络，结成一个无与伦比的组合，确保我们可以不受界线制约，提供优质的货运服务。

展望未来的 50 年，我们将继续在国际货代领域保持中等规模的姿态，以全球视野为客户提供优质的个人服务。

[←返回目录](#)



UFL 欢迎 WCO 发布全球电子商务标准

[←返回目录](#)

世界海关组织 (WCO) 最近发表了《跨境电子商务指导原则》，这一原则旨在制定通关和数据一致的共同标准和工具，同时促进合法的电子商务流动。UFL 目前拥有相当巨大的电子商务物流业务，对于此原则的发布表示热烈的欢迎和支持。

此外最近还发布了 WCO 最高决策机构世界海关理事会 (WCO Council) 于 2018 年 6 月底通过的《跨境电子商务标准框架》(Standards of Cross-Border E-Commerce)，以及旨在确保该标准框架统一有效实施的一项决议。

基于 2017 年 12 月通过的卢克索决议 (Luxor Resolution) 中提到的关键原则，《跨境电子商务标准框架》列出了跨境电子商务的全球基线标准，UFL 相信这对塑造迅速发展的全球贸易领域提供了巨大的帮助。

无论是在贸易便利化、安全和税捐征收方面，我们发现电子贸易的“指数增长”以及消费者在个人交易中逐渐增加的影响，对各国政府和企业都提出了一系列的挑战。

这些问题主要来自于越来越多的企业对消费者 (B2C) 电子商务的出货量以及其中的时间敏感性，UFL 也一直不懈努力地制定各种电子商务物流解决方案来解决面临的挑战。

其中包括投资建设公司的仓库设施。UFL 经中国海关和中国检验检疫 (CIQ) 认证，成为跨境电商企业和跨境电商物流服务商。

WCO 表示，新标准框架“包含了 15 个标准，这些标准简明、进取并聚焦电子商务环境，在考虑了海关管理部门和利益相关者的不同期望和关切之后，提出务实、公平和创新的解决方案”。

这些标准遵从先进电子数据的法律框架；采用先进电子数据的国际标准；包含便利和控制的风险管理；采用非侵入性检查技术和数据分析；简化了通关手续；将权威的经济经营者的概念扩展至跨境电子贸易；以及征税模型。



同时还涉及最低减让标准；防止欺诈和非法贸易；机构间合作和信息共享；公私合伙形式；国际合作；交流、公众意识和推广；测量的机制；探索技术发展和创新。

框架的核心是有效风险管理先进电子数据的交换，加强促进不断增长的大量跨境小型低价值 B2C 和 C2C 出货，简化清关、征税和退货的程序，除此之外，与电子商务利益攸关方保持密切的合作伙伴关系。

此外，还鼓励使用非侵入性的检查设备、数据分析和其他前沿技术来支持安全、可靠、可持续的跨境电子商务。

该框架面向海关行政部门，旨在帮助他们为跨境电子商务制定法律和业务框架。

WCO 提到，这对于那些寻求加强现有框架以有效满足新的不断发展的商业模式需求的人来说同样有用。

同时期望行政当局根据其国家重点事项、能力、人力和财政资源以及内部程序，与其他有关政府机构和电子商务利益攸关方密切合作执行这些标准。

今后，该框架将进一步充实技术规范和指导方针，以便能够及时、有效和协调地进行实施。



UFL



Conroute 处理发动机紧急装运

[←返回目录](#)



UFL 在瑞典的长期合作伙伴 Conroute 集团，处理了一起紧急出货，为斯德哥尔摩阿兰达机场飞机停车场 (AOG) 状况的飞机配送发动机。Conroute 首先将发动机从南威尔士的布里真德通过货车运送到伯明翰机场。

这台发动机的尺寸为 5.74 米 x 2.57 米 x 2.65 米，重 6.14 吨，通过特别严谨的装卸作业由一架 Antonov An12 型飞机进行运输。这款发动机由威利斯资产管理公司 (Willis Asset Management) 提供，专门用于 Novair 空中巴士 (Airbus) A321。

Conroute Air & Sea 是瑞典知名的独立物流公司之一，长期以来一直是 UFL 在瑞典的独家代理商。

[←返回目录](#)



美国现在强制要求对航空货物进行预先检查

[←返回目录](#)

UFL 作为一家能提供一系列加急空运物流服务供应商，发现美国空运货物预检 (ACAS) 计划已于 6 月 12 日生效。

此前，许多航空公司都已自愿参与。如今，航空公司必须向美国海关和边境保护局 (CBP) 提交预抵空运货物有关国际运输的详细数据，然后才能将货物装载到飞往美国（或过境）的飞机上。

CBP 指出，预检的想法始于 2010 年 10 月，当时反恐部队挫败了基地组织 (al-Qaeda) 在也门的一次计划袭击，该组织试图将藏有爆炸装置的打印机墨盒放在飞往美国的货物中。

CBP 概述称：“袭击未遂之后的五天时间里，美国海关和边境保护局 (US Customs and Border Protection) 和美国运输安全管理局 (Transportation Security Administration) 开始与行业伙伴会面来进一步地了解商业惯例，并共同制定一种新的机制来快速收集供应链的货物数据。”

ACAS 已经作为一个试点项目运行了 7 年，如今成为一项要求规范了。必需提供的数据包括托运人名称和地址、收货人名称和地址、货物的非统称描述、数量（基于最小的外部包装单元）和货物的重量以及空运单号。

入境航空承运人如无其他符合条件的一方选择办理，则必须提交 ACAS 数据文件。CBP 允许除入境航空公司以外的其他各方提交文件，因为在某些情况下，这些其他缔约方将更早地获得准确的 ACAS 数据，有助于尽快锁定可疑货物，从而将对供应链可能造成的破坏降到最低。

应先提交 ACAS 数据，然后才可以将货物装载到飞机上，如有违规行为，按照违约金进行理赔。

根据 CBP 的数据，该方案的优点包括：提高检测高风险货物的自动化识别效率，以及减少



UFL

与货物审查要求相关的文书工作。

CBP 提到：“美国将亚太经合组织视为国际社会有效加强航空货物安全的典范，并将继续与世界海关组织和国际民航组织合作，”以统一全球范围的航空货物安全标准。

有关 UFL 国际快速空运物流服务的更多信息，请与当地办事处联系。

[←返回目录](#)



国际航空运输协会预计贸易保护主义将致空运发展速度放缓

[←返回目录](#)

此外，在航空货运领域，UFL 发现，国际航空运输协会 (IATA) 预测航空货运增长可能会放缓，因为在今年 4 月之前的 3 个月里，货运吨公里 (FTK) 的运量较上年同期增幅减少 4%。

在国际航空运输协会 (IATA) 第二季度的货运书中，IATA 指出 2017 年航空货运的利好表现有赖于全球贸易需求整体强劲实力的支撑，而全球贸易需求现在正在开始减弱。

同时还补充道，尽管经季节因素调整后，FTK 指数继续同比增长，但两年来首次出现了季度环比下降，并且在过去的 6 个月里一直呈现横向走势。

IATA 认为增长放缓是因为对保护主义言论和关税的日渐担忧引起人们对世界贸易的热情有所减退。

该协会报告中还称，全球制造业采购经理指数 (PMI) 中新出口订单所占比有所下降，而 PMI 正是制造业和服务业的经济健康指标。

根据国际航空运输协会 (IATA) 的数据显示，PMI 最近已触及 21 个月以来的低点，“仍与订单增幅一致”，但显示第三季度 FTK 增幅可能更低，略低于 2%。

[←返回目录](#)



贸易战争威胁着集装箱运输的复兴

[←返回目录](#)

在海运领域中，UFL 指出，全球航运咨询公司 Drewry 认为目前以美国为首的贸易战给集装箱运输带来的风险较低，但潜在的危害很大。

根据 Drewry 最新的 Container Forecaster 报告，其中表示尽管我们希望能够和平解决，但此时此刻，必须要接受贸易战的关税将成为现实。现在唯一的问题是：危机到底会有多严重？最新的 Container Forecaster 报告分析，根据一场贸易战的激烈程度，东线跨太平洋集装箱贸易中可能出现三种情况，从对中国进口货品征收 500 亿美元到 4500 亿美元不等的关税。

Drewry 估计，最坏的情况就是一段时间内可能多达 180 万标准箱（约占全球负载流量的 1%）的商品会失去市场。就目前情况而言，仅从最初的两份中国产品清单来看，数量大约为 20 万标准箱，产生的影响相对还比较小。

Drewry 研究指出，6 月 15 日公布的修正清单在很大程度上偏重于工业产品，同时也是一些很容易从其他贸易伙伴获得的现成商品。去年，中国第一份清单产品中仅 13% 是出口到美国，第二份清单产品大约 8% 左右。

即便考虑到以牙还牙的抵制措施和与其他贸易伙伴的纠纷，目前集装箱需求面临的风险威胁相对较低，但显而易见的是，如果要增加额外的关税，那么情况可能会进一步恶化。

或许，最大的风险是这一切的不可预测性，以及它即将给世界经济的信心带来的潜在打击，而此时似乎正是世界经济站稳脚跟的重要时刻。

在 2018 年开始的几个里，贸易争端给世界经济加速增长带动需求强势增长的大好局面蒙上了一层阴影。有关 UFL 综合海运服务组合产品的进一步信息，请立即与当地办事处联系。

[←返回目录](#)



UFL

仓储和存储解决方案

[←返回目录](#)

UFL 拥有非常出色的跟踪记录能力 ,对专用和多用户设施进行成功的仓库设计、实施和运营。

仓储服务支持入站物流、配送和售后服务 ,以改进客户的库存管理、降低总运营成本并减短周期时间。

UFL 在全世界运营的多用户仓库空间超过 12 万平方米 ,并且全部连接到我们的全球货运管理网络 ,为不同行业的众多客户提供服务。

我们提供范围广泛的仓储和配送服务 ,其中包括 :

- 装载和卸载
- 挑选和包装
- 存储和配送
- 库存管理
- 采购订单管理
- 索赔管理

[←返回目录](#)



注意事项

[←返回目录](#)

在上个月举办的 TOC 集装箱供应链 (TOC Container Supply Chain) 会议上，与会代表表示，供应链服务提供商应该将抵制假冒商品流入供应链这一项纳入到日常实践操作中。将“了解你的客户”(KYC) 原则纳入“阻止假冒和盗版商业行动”(Business Action to Stop Counterfeiting and Piracy, BASCAP) 计划，主要托运人、航运公司和货运服务提供商也应该帮助海关当局等政府机构参与这场战斗。

运输资产保护协会 (Transported Asset Protection Association, TAPA) 致力于识别和鼓励在全欧洲构建货运卡车安全停车场的网络，目前推出重大举措，发布了停车安全需求 (PSR) 认证计划的三个级别标准，用于行业审查和签署临时账户 (运输行业的无现金支付系统) 的谅解备忘录，目前已有 3000 多个运输运营商正在使用。

根据 Drewry 和欧洲托运人协会 (ESC) 的第二次年度托运人满意度调查显示，自 2016 年以来集装箱航运公司的服务口碑日益下滑，并且现在出口商、进口商和货运代理认为其中的问题愈加严重。



保险公司 TT Club 和咨询公司麦肯锡 (McKinsey) 发布的一项研究显示，未来 25 年集装箱航运的前景极不确定。该行业的需求前景尚不明朗。一些趋势表明增长更快，但其他趋势则指向发展放缓。

根据咨询公司 Logistics Trends & Insights 的数据显示，在美国，公路货运运力短缺导致过去一年中大部分时间运费走高，随着整个夏季需求的增加，这种短缺很可能会持续增加，进一步增加托运人的通胀成本。

来自 92 个国家的警察、海关、边境、环境、野生动物和林业机构合力开展了一项打击非法野生动物和木材贸易的国际行动，在全球范围内查获了数百起违法事件，并逮捕了相关嫌疑人。这次行动主要是打击实施全球野生动物犯罪的人员和网络。

在第 15 届 SCALA 年度供应链讨论会上，代表们讨论了当今是谁在推动供应链和客户服务的发展，最后得出的结论是技术供应商（通过自动化和机器人等创新），而不是零售商、品牌所有者或物流公司。